

Tips voor het goed invullen van het aanrijdingsformulier



Bijstand nodig?
Bel ons op tel **051 25 12 00**

Goede raad

Wij kunnen er niet genoeg op wijzen dat elke bij een ongeval betrokken bestuurder dit document **juist en volledig** moet invullen. Na een ongeval is men vaak in schoktoestand, maar kalm blijven en zich zo snel mogelijk herpakken is de boodschap. Een verkeerd of onvolledig ingevulde ongevalsangifte geeft aanleiding tot veel problemen en kan je recht in gedrang brengen. Daarnaast versnelt een goed ingevuld aanrijdingsformulier de schaderegeling!

10 fundamentele adviezen om uw rechten te vrijwaren

- ✓ Vul uw eigen gegevens al op voorhand in, daarmee bespaart u kostbare energie op het moment van het ongeval (vakje 6 t.e.m. 8).
- ✓ Schrijf leesbaar en in duidelijke taal (vermijd doorhalingen en schrappingen).
- ✓ Probeer altijd met de tegenpartij overeen te komen en het aanrijdingsformulier samen te ondertekenen.
- ✓ In geval van discussie of betwisting, verzamel alle gegevens van de tegenpartij en vul toch uw eigen aanrijdingsformulier in. Overweeg of het nuttig is toch de politie erbij te halen.
- ✓ Roep altijd de politie op als er gewonden zijn.
- ✓ Indien u niet akkoord gaat met de verklaring van de tegenpartij, vermeldt u dit in uw vak 14 (mijn opmerkingen).
- ✓ Als er getuigen zijn, vul altijd hun volledige naam en adres in, zoniet kan men ze later betwisten.
- ✓ Wat u niet onmiddellijk noteert, kan later gemakkelijker ontkend, tegengesproken of betwist worden.
- ✓ Controleer grondig alle gegevens van de tegenpartij, zeker de nummerplaten en de verzekeringsgegevens met de groene kaart.
- ✓ Vul op de achterzijde ook de gegevens van de hersteller, je rekeningnummer en btw-gegevens in.

- 1 De exacte plaatsbeschrijving is belangrijk om eventueel later een plaatsonderzoek te doen.
- 2 Zijn er getuigen? Vermeld hier hun volledige gegevens.
- 3 Zijn er gewonden? Dit vermeldt u best onmiddellijk.
- 4 Controleer grondig deze gegevens.

The image shows a detailed view of the 'AANRIJDINGSFORMULIER' (Accident Report Form) with numbered callouts 1 through 8 pointing to specific sections:

- 1** Points to the 'Localisatie' (Location) section at the top, including fields for 'Datum aanrijding', 'Uur', 'Land', and 'Plaats'.
- 2** Points to the 'Getuigen' (Witnesses) section, which asks for names, addresses, and phone numbers.
- 3** Points to the 'Gewonde(n)' (Injured) section, which asks if anyone was injured and provides checkboxes for 'neen' (no) or 'ja' (yes).
- 4** Points to the 'Voertuig' (Vehicle) section for both 'VOERTUIG A' and 'VOERTUIG B', including fields for 'Verzekeringnummer/verzekerde', 'NAAM', 'Voornaam', 'Adres', 'Postcode', 'Land', and 'Tel. of e-mail'.
- 5** Points to the 'Mijn opmerkingen' (My remarks) section at the bottom of the form.
- 6** Points to the 'Zichtbare schade aan voertuig A/B' (Visible damage to vehicle A/B) section, which includes diagrams of a car and a motorcycle.
- 7** Points to the '12. TOEDRACHT' (Description of the accident) section, which contains a list of checkboxes for various driving scenarios (e.g., 'reed weg uit parkeerstand / deed een portier open', 'ging parkeren', 'was bezig een parkeerterrein, een inrit, een onverharde weg op te rijden', etc.).
- 8** Points to the 'Bestuurder' (Driver) section, which asks for 'NAAM', 'Voornaam', 'Geboortedatum', 'Adres', 'Land', 'Tel. of e-mail', and 'Rijbewijs nr.'.

Additional text on the form includes instructions like 'Zet een kruis (x) in elk van de betreffende vakjes, om de schets te verduidelijken' and 'Door BEIDE bestuurders te ondertekenen'.

- 5 Duid met pijl exact de plaats aan waar het voertuig eerst geraakt werd.
- 6 Zichtbare schade vermeldt u hier beter direct dan in een latere afzonderlijke verklaring.
- 7 Dit is het belangrijkste vak in de aangifte! A. + B. vinken het juiste vakje aan en vermeld zeker altijd het totaal aantal kruisjes onderaan.
- 8 Vermeldt u zelf geen opmerking dan kan men aannemen dat u akkoord gaat met de opmerkingen van de tegenpartij.

